



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di Ortona

Servizio: Sicurezza della navigazione e portuale
Sezione: Tecnica-Sicurezza e difesa portuale

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE ORTONA

Prot. n° 05.02.10/_____ - Allegati: _____

Argomento: Porto di Ortona – Progetto Porti

Riferimento: Foglio della Direzione Marittima di Pescara prot. n. 01.01.17/15188 in data 19 maggio 2014.

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

Per opportuna conoscenza si comunica che questo Comando, in data 20/06/2014, ha emanato l'ordinanza n. 36/2014 che consente l'effettuazione dell'attività di pesca presso il Molo Sud del Porto di Ortona.

Il provvedimento in parola rappresenta il prodotto finale di considerazioni e valutazioni di contemperamento degli interessi ludico-ricreativi, di sicurezza della navigazione, di igiene e di tutela della pubblica incolumità che la scrivente ha effettuato dalla fine del mese di aprile e che ha permesso di disciplinare lo svolgimento dell'attività di pesca ricreativa con canna utilizzando la struttura portuale in parola.

Copia dell'ordinanza in parola è scaricabile utilizzando il seguente link: <http://www.guardiacostiera.it/capitanerieonline/ordinanze.cfm?id=73>.

Per quanto concerne le ulteriori proposte avanzate da codesto Comitato Regionale, si comunica che in riferimento al Molo Nord (proposta 3, lettera a) la scrivente ha da tempo avviato i contatti con l'Amministrazione Comunale di Ortona al fine di realizzare un varco pedonale al cancello di accesso esistente per consentire l'agevole e sicuro ingresso dei pescatori ricreativi alla predetta struttura realizzato il quale, all'attualità, non sussisterebbero preclusioni di sorta all'emanazione di ulteriore ordinanza disciplinante la pesca con canna.

In relazione alla possibilità di pesca dal Molo Nord (proposta 3, lettera c) si comunica che non risulta fisicamente impossibile consentire l'espletamento dell'attività di pesca dalla predetta struttura in quanto ricadente all'interno di aree portuali ad accesso ristretto ai fini *port-security*. Inoltre i pescatori dovrebbero transitare su banchine commerciali dove vengono espletate operazioni portuali consistenti nella movimentazione di carichi pesanti e solidi alla rinfusa nonché nei pressi del terminal destinato alla movimentazione di idrocarburi.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore approfondimento in merito.

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Nicola-ATTANASIO